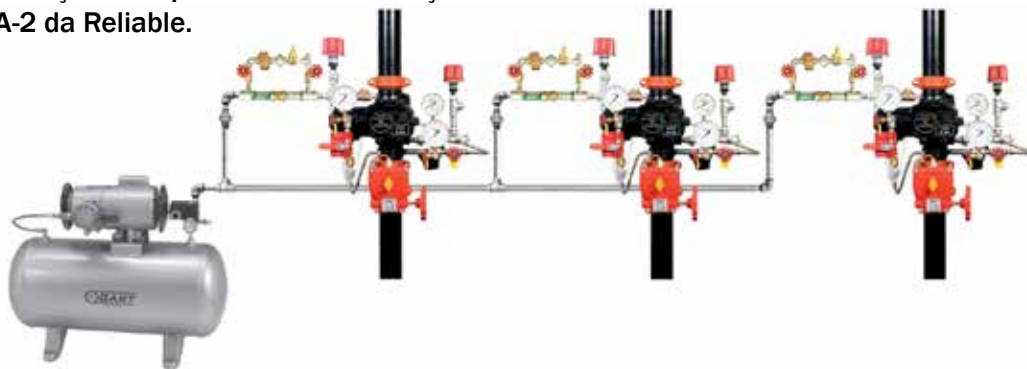


# RECOMENDAÇÕES DE SUPRIMENTO DE AR

- Um compressor sem tanque sem um dispositivo de manutenção de ar que fornece ar diretamente para o sistema pode impactar negativamente no tempo necessário para “disparar” a válvula de tubulação seca ou de dilúvio e só deve ser usado em pequenos sistemas onde não há preocupação com os tempos de chegada de água especificados no NFPA 13.
- Um tanque e um Dispositivo de Manutenção de Ar listado são exigidos pela seção 7.2.6.6.2 do NFPA 13 (2013), quando a capacidade do compressor é igual ou superior a 5,5 ft<sup>3</sup>/min a 10 psi. Em compressores Gast fornecidos pela Reliable, isso é válido para todos os que tiverem mais de ½ cavalos de potência.
- Sistemas de ar comprimido utilizando um tanque exigem a utilização o Dispositivo de Manutenção de Ar Modelo A-2 da Reliable.
- Para sistemas que utilizam o Acelerador Modelo B-1 da Reliable, um receptor de ar e um Dispositivo de Manutenção de Ar Modelo A-2 da Reliable são recomendados para evitar a ativação falsa do acelerador.
- Compressores controlados por um pressostato liga-desliga não podem permitir configurações de baixa pressão de ar do sistema, negando assim as vantagens de válvulas de baixa pressão.
- Compressores controlados por um pressostato liga-desliga terão pressão de ar do sistema fluando em torno dos pontos de referência do interruptor.
- Compressores de ar montados em tanque fornecem um abastecimento de reserva de ar em caso de uma queda de energia de curto prazo.



## SIM

**INSTALE** um tanque e um Dispositivo de Manutenção de Ar Modelo A-2 da Reliable quando a capacidade do compressor for igual ou superior a 5,5 ft<sup>3</sup>/min a 10 psi.

**Instale** os Dispositivos de Manutenção de Ar Modelo A-2 e B-1 da Reliable **em pé ou na horizontal** com a válvula de desvio na parte inferior, para evitar o acúmulo de condensado e detritos no filtro, regulador, e/ou pressostato (veja o diagrama acima).

**Instale** válvulas de retenção de linha de ar na posição **horizontal**.

**Instale** a principal linha de fornecimento no(s) dispositivo(s) de manutenção de ar em uma **altura mais baixa** do que os dispositivos, para permitir que o condensado seja drenado de volta para o tanque e não para os dispositivos (veja o diagrama acima).



## NÃO

**NÃO UTILIZE** um Dispositivo de Manutenção de Ar Modelo B-1 da Reliable com qualquer compressor que tenha uma chave de controle de pressão integrada.

**NÃO UTILIZE** um compressor de ar sem tanque, se um Modelo B-1 do Acelerador da Reliable estiver instalado ou previsto.

**NÃO DEFINA** a pressão mínima para menos de **15 psi** em sistemas que utilizam o Acelerador Modelo B-1 da Reliable.

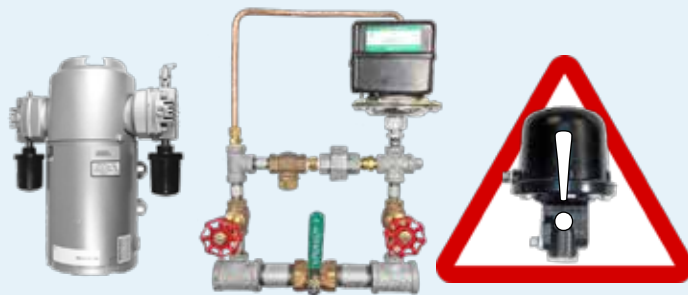
**NÃO UTILIZE** um compressor de ar sem tanque com o Dispositivo de Manutenção de Ar Modelo A-2 da Reliable. O regulador de fluxo baixo fará com que o compressor fique em “ciclo curto”.

# TRÊS TIPOS DE COMPRESSORES DE AR

## SEM TANQUE/SIMPLES

(por exemplo, RELIABLE N/P 16A)

Este compressor não tem um pressostato para iniciar e parar o motor, portanto, requer o uso do Modelo B-1 AMD da Reliable. Este arranjo é aceitável para um sistema simples, mas não é recomendado para sistemas que utilizam um acelerador. Limitado a um motor de, no máximo, 1/2 HP.



## SEM TANQUE COM PRESSOSTATO E VÁLVULA DE RETENÇÃO

(por exemplo, RELIABLE N/P 16PA)

Este compressor tem um pressostato para iniciar e parar o motor e está ligado diretamente a um sistema único. Não recomendado para sistemas que utilizam um acelerador. Limitado a um motor de, no máximo, 1/2 HP.



## MONTADO EM TANQUE

(por exemplo, RELIABLE N/P 16TA)

Este interruptor neste compressor controla a pressão no tanque que é maior do que a exigida pelo sistema(s). SEMPRE requer o uso do Reliable A-2 AMD (um por sistema em caso de vários sistemas). NECESSÁRIO para múltiplos sistemas a serem alimentados a partir de um compressor único. Também recomendado para qualquer sistema com o Acelerador Reliable B-1. RECOMENDADA COMO SOLUÇÃO “MELHOR PRÁTICA”, QUE PODE SER USADA PARA TODAS AS INSTALAÇÕES.

